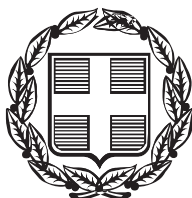


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 415**

30 Μαρτίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Πολιτογράφηση Αλλογενών Αλλοδαπών

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

1.- Με την αριθμ. πρωτ. Φ.10708/34132/99/27-1-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 16-10-1997 αίτηση πολ/γράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΜΑΝΟΜΕΝΙΔΟΥ ΓΚΑΡΙΝΑ συζ. Γεωργίου, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

2.- Με την αριθμ. πρωτ. Φ.28697/2955/14-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 26-11-1992 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΄΄ΔΡΑΚΟΥ ΣΙΜΟΝΑ συζ. ΧΡΗΣΤΟΥ΄΄, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

3.- Με την αριθμ.πρωτ. Φ. 32305/31836/99/23-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 24-2-1998 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΓΚΟΡΙΑΤΣΕΒΑ ΙΝΝΕΣΑ του ΜΠΟΡΙΣ, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

4.- Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 35164/32755/99/25-1-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 19-10-1993 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΕΛ ΑΣΚΑΡ ΑΣΑΑΝΤ - ΕΥΤΥΧΙΟΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΣΑΪΝΤ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

5.- Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 35490/31284/99/27-1- 2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 21-11-1989 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΡΙΚΑΡΝΤΟ ΑΝΤΟΝΙΟ ΡΙΟΣ ΓΚΟΝΖΑΛΕΣ του ΓΚΙΓΙΕΡΜΟ, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

6. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 36895/24620/99/3-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, α) έγινε δεκτή η από 29-1-1998 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΜΠΟΥΝΤΑΝ ΠΑΡΑΣΚΙΒΑ της ΣΕΒΑΣΤΙΤΣΑ, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας και β) εγκρίθηκε η αλλαγή του κ. ονόματός της από "ΠΑΡΑΣΚΙΒΑ" σε «ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ».

7. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 36958/32651/99/23-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 20-12-1993 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΦΙΛΙΠΙΝΑ ΦΙΛΙΠΟΒΑ του Ιβάν, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

8. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 37079/24375/99/3-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 23-2-1998 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΚΟΥΒΕΛΗ ΞΕΝΙΑ συζ. ΧΡΗΣΤΟΥ, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

9. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 37904/29454/99/17-1-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 7-7-1998 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΑΛ - ΜΑΝΤΖΕΝΤ ΣΑΜΙΡ του Ρέντα, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

10. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 38629/153/16- 2- 2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 9-3-1999 αίτηση πολιτογρά-

φησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΧΟΥΣΕΙΝ ΤΖΑΜΑΛ του Αλυ Μοχαμμαντ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

11. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 50442/26770/99/27-1- 2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 6-5-1996 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΣΑΛΙΜΠΑ ΝΙΚΟΛΑΣ του Ζοζέφ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

12. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 51509/27728/99/3-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 9-10-1998 αίτηση πολ/γράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΝΟΡΜΑ ΚΟΝΣΤΑΝΣΑ ΒΑΡΓΚΑΣ ΝΤΙΑΣ του ΧΟΡΧΕ ΕΝΡΙΚΕ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

13. Με την αριθμ. πρωτ. Φ.55366/30149/99/3-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, α) έγινε δεκτή η από 13-5-1998 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΤΑΧΑΝ ΦΟΥΑΝΤ - ΦΩΤΙΟΥ του ΑΝΤΧΑΜ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας και β) εγκρίθηκε η αλλαγή του ονόματός του από " Φουάντ - Φώτιος ", σε «ΦΩΤΙΟΣ».

14. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 56331/647/25-1-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης κα Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 25-2-1997 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΓΑΛΙΩΤΑ ΝΑΤΑΛΙΑΣ συζ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

15. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 60021/29279/99/14-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 19-8-1997 αίτηση πολ/γράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΣΑΝΤΣΕΖ ΓΚΟΝΖΑΛΕΖ ΑΛΜΠΑ ΛΟΥΣΙΑ του Κονράδο, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

16. Με την αριθμ.πρωτ. Φ. 60197/3714/23-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, α) έγινε δεκτή η από 20-11-1997 αίτηση πολ/γράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΦΑΡΙΝΤ ΤΖΑΡΚΑΣ του ΑΜΠΝΤΕΛ ΓΑΝΙ, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας και β) εγκρίθηκε η αλλαγή του κ. ονόματός του από "ΦΑΡΙΝΤ" σε «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟ».

17. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 61102/2403/23- 2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, α) έγινε δεκτή η από 8-10-1997 αίτηση πολ/γράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΚΑΡΣΛΙΕΒΑ ΤΑΤΙΑΝΑ χήρα Σώφρωνα, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας και β) εγκρίθηκε η αλλαγή του επωνύμου της από "ΚΑΡΣΛΙΕΒΑ" σε «ΚΑΡΑΛΙΔΟΥ»

18. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 63255/245/1-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 6-5-1998 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΡΟΝΤΡΙΓΚΕΖ - ΜΠΛΑΝΚΟ ΒΙΚΤΩΡΙΑ του ΙΣΜΑΕΛ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

19. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 63616/24342/99/3-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 5-6-1998 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΑΜΙΡΟΒΑ ΒΙΟΛΕΤΤΑ του ΡΑΣΙΝΤ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

20. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 65198/178/25-1-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 31-7-1998 αίτηση πολ/γράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΣΑΜΙΡ ΟΜΠΕΪΝΤΑΤ του ΚΑΣΙΜ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

21. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 65634/34822/99/16-2-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, α) έγινε δεκτή η από 4-9-1998 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΠΡΕΝΤΑ Νικολάε - Ντίνου του Γκεώργκε, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας και β) εγκρίθηκε η αλλαγή του επωνύμου του από "ΠΡΕΝΤΑ" σε «ΠΡΕΝΤΑ Σ».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΦΛΩΡΙΔΗΣ

(2)

Πολιτογράφηση Ομογενών Αλλοδαπών

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

1. Με τις αριθμ. πρωτ. Φ. 1141/26715/99/23-2-2000 ταυτάριθμες αποφάσεις του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγιναν δεκτές οι από 7-7-1998 αιτήσεις πολιτογράφησης των ομογενών αλλοδαπών α) ΧΑΤΖΗΦΙΛΙΠΠΟΥ ΣΑΡΜΠΕΛ του Αλέξη β) ΧΑΤΖΗΦΙΛΙΠΠΟΥ ΜΑΡΙΑΣ του Αλέξη και γ) ΧΑΤΖΗΦΙΛΙΠΠΟΥ ΥΒΕΤ του Αλέξη για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

2. Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 67378/31226/99/8-3-2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 13-10-1998 αίτηση πολιτογράφησης της ομογενούς αλλοδαπής ΚΑΝΤΝΕΡ ΝΑΤΑΛΙ - ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ του Βάλντεμαρ Γιόχανν, για την απόκτηση της ελληνικής ιθαγένειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΦΛΩΡΙΔΗΣ

(3)

Πολιτογράφηση Αλλογενούς Αλλοδαπού

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Με την αριθμ. πρωτ. Φ. 5095/6179/14.3.2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 9.5.1989 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΣΑΜΙΓΙΕ ΧΑΔΕΡ του ΓΙΟΥΣΕΦ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΦΛΩΡΙΔΗΣ

(4)

Πολιτογράφηση Ομογενών Αλλοδαπών

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Με τις αριθ. πρωτ. Φ. 65883/7212/14.3.2000 ταυτάριθμες αποφάσεις του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, έγιναν δεκτές οι από 15.9.1998 αιτήσεις πολιτογράφησης των ομογενών αλλοδαπών α)

ΠΑΠΠΑ ΙΩΑΝΝΗ του Σπυρίδωνα, β) ΠΑΠΠΑ ΕΙΡΗΝΗΣ του Ιωάννη και γ) ΠΑΠΠΑ ΟΛΓΑΣ του Ιωάννη, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΦΛΩΡΙΔΗΣ

Αριθ. Φ. 010/2/173244 (5)

Μεταβίβαση αρμοδιότητας του Αρχηγού ΓΕΕΘΑ στον Υπαρχηγό ΓΕΕΘΑ, Διοικητές ΣΕΘΑ, ΣΣΑΣ, ΣΑΝ και ΔΣΕΑ και Διευθυντή ΔΙΔΥΠ/ΓΕΕΘΑ.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 7 παράγραφος 2 και 26 του Ν. 2292/95 «Οργανισμός και λειτουργεία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 35Α΄).

2. Το άρθρο 96 του Π.Δ. 55/99 «Κωδικοποίηση σ' ενιαίο κείμενο των διατάξεων της νομοθεσίας για την εκλογή Βουλευτών» (ΦΕΚ 58Α΄).

3. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 29261/7.10.1996 Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας για «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας» (ΦΕΚ 933 Β΄).

4. Φ. 010/1/173038/Σ. 909/14.3.00 Απόφαση ΥΠΕΘΑ/ΓΕΕΘΑ/ΔΙΔΥΠ

5. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε την αρμοδιότητα χορηγήσεως κανονικών αδειών σε περίπτωση κατεπείγουσας ανάγκης, για το διάστημα από 14 Μαρτίου μέχρι και 9 Απριλίου 2000, στους παρακάτω:

α. Στον Υ/ΓΕΕΘΑ για τους ανωτάτους αξιωματικούς που υπηρετούν στο Επιτελείο ΓΕΕΘΑ και στις μονάδες - υπηρεσίες του ΓΕΕΘΑ.

β. Στους Διοικητές ΣΕΘΑ, ΣΣΑΣ, ΣΑΝ και ΔΣΕΑ για το οργανικό προσωπικό και τους μαθητές που φοιτούν στις σχολές αυτές.

γ. Στον Διευθυντή ΔΙΔΥΠ/ΓΕΕΘΑ για όλο το λοιπό Στρατιωτικό και Πολιτικό προσωπικό που υπηρετεί στο Επιτελείο ΓΕΕΘΑ και στις μονάδες - υπηρεσίες του ΓΕΕΘΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2000

Ο Αρχηγός
Στρατηγός ΜΑΝΟΥΣΟΣ ΠΑΡΑΓΙΟΥΔΑΚΗΣ

Αριθ. Δ4β/3801 (6)

Έκδοση επιταγών για την κίνηση λογαριασμών έργων του Π.Δ.Ε. με φορέα το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ-
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα"

β. Του άρθρου 4 του Π.Δ. 457/85 "Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων".

γ. Το Ν. 2362/1998 "Περί Δημοσίου λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις"

δ. Του Ν. 1266/82 " Όργανα ασκήσεως της Νομισματικής πιστωτικής και συναλλαγματικής Πολιτικής και άλλες διατάξεις"

ε. Νομοθεσία που διέπει τις Δημόσιες Επενδύσεις και ειδικότερα τις διατάξεις των Ν. 2212/52, Ν. 2957/54, Ν. 4355/64 και Β.Δ. 120/60 και 498/60.

2. Την απόφαση υπ' αριθμ. Χ 9035/30.7.73 «Περί Γενικών Διατάξεων που αναφέρονται στην εκτέλεση χρηματοδότησης κ.λ.π. των έργων και μελετών του Π.Δ.Ε.»

3. Της Κοινής Απόφασης με αριθμό 34001/9-10-96 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας (ΦΕΚ 937/ 14-10-96).

4. Τις Γενικές και Ειδικές διατάξεις της ΣΑΕ 091/2 και τα έργα με κωδικούς αριθμούς:

9991500 "Α' Φάση Ψυχιατρικό Νοσοκ. Αττικής Ειδική Ολοκληρ. Δράση Λειτουργία Εξονοσοκ. Δομών"

9991501 "Α' Φάση Ψυχιατρικό Νοσοκ. Αττικής Ειδική Ολοκληρ. Δράση Στελέχωση Δομών"

9991508 "Α- Φάση ΨΥΧΑΡΓΟΣ Προκατάρτιση Κατάρτ. Ένταξη Επανέντ. Ατόμων Ψυχ. Ασθένειες σε Αγορά Εργασίας"

9991513 "Α' Φάση ΨΥΧΑΡΓΟΣ Συνοδευτ. Υποστ. Υπηρ. Ένταξη Επανένταξη Ατόμων Ψυχ. Ασθ. στην Αγορά Εργασίας"

9991514 "Α' Φάση ΨΥΧΑΡΓΟΣ Εκπαίδευση Εκπαιδευτών και Στελεχών Υπηρεσιών Ψυχικής Υγείας"

9991515 "Α' Φάση ΨΥΧΑΡΓΟΣ Προώθηση Απασχόληση Ένταξη Επανένταξη Ατόμων Ψυχ. Ασθ. στην Αγορά Εργασίας"

9991522 "Α' Φάση Ψυχιατρικό Νοσοκ. Αττικής Ειδική Ολοκληρωμ. Δράση Λειτουργία Εξονοσοκ. Δομών"

9991523 "Α' Φάση Ψυχιατρικό Νοσοκ. Αττικής Ειδική Ολοκληρ. Δράση Στελέχωση Δομών"

9991524 "Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Αττικής ΔΡΟΜΟΚΑΪΤΕΙΟ Πρόσληψη Προσωπικού για Αντιμετώπιση Όγκου Εισαγωγών"

5. Την υπ' αριθμ. 11605/17-5-99 απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων "Σύστημα Διαχείρισης Αξιολόγησης Παρακολούθησης Ελέγχου των συγχρηματοδοτούμενων από το Ε.Κ.Τ. ενεργειών που εντάσσονται στο Υποπρόγραμμα 4 και στο Υποπρόγραμμα 5 (Μέτρο 1) του Ε.Π. "Καταπολέμηση του Αποκλεισμού από την Αγορά Εργασίας" στα πλαίσια του 2ου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (Κ.Π.Σ.) 1994-1999 και διαδικασία εφαρμογής τους"

6. Το αριθμ. πρωτ. Α3α/οικ.355/7-2-2000 έγγραφο της Δ/νσης Ψυχικής Υγείας του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας "Περί της ανάγκης διευκόλυνση υλοποίησης δαπανών που βαρύνουν έργα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων".

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Επιτρέπουμε κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων στα Νοσηλευτικά Ιδρύματα του Ν.Δ. 2592/53 (Ν.Π.Δ.Δ.) που εποπτεύονται από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας, την επ' ονόματί των έκδοση επιταγών για την ανάληψη από αυτά χρημάτων και τη δυνατότητα με-

ταφοράς και σε άλλο λογαριασμό μόνο για την κίνηση των λογαριασμών των έργων με κωδικούς αριθμούς 9991500, 9991501, 9991508, 9991513, 9991514, 9991515, 9991522, 9991523 και 9991524 της ΣΑΕ 091/2 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με φορέα το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας.

2. Η εν λόγω εξαίρεση κρίνεται αναγκαία επειδή οι πληρωμές σε βάρος των λογαριασμών των ανωτέρω έργων αφορούν δαπάνες για την υλοποίηση συνθέτων και πολυδιάστατων προγραμμάτων στη Ψυχική Υγεία, τα οποία συγχρηματοδοτούνται κυρίως από το Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Ταμείο αλλά και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, η δε έκδοση επιταγών σε κάθε ένα ξεχωριστά και σε μικρά χρονικά διαστήματα επί μεγάλου αριθμού δικαιούχων, για κάλυψη πλήθους δαπανών (καταβολή ενοικίων, λογαριασμών οργανισμών κοινής ωφελείας, δαπάνες διατροφής, ένδυσης, υπόδησης, φαρμάκων, υλικών καθαριότητος, υλικά αναλώσιμα, δαπάνες μετακίνησης, διαμονής καταρτιζομένων ασθενών, αμοιβή εκπαιδευομένων, στελεχών, αμοιβές εκπαιδευτικών κ.λ.π.) είναι πρακτικά αδύνατη.

3. Οι ως άνω επιταγές θα εκδίδονται επί τη βάσει χρηματικών ενταλμάτων εκδιδομένων και θεωρημένων κατά την διέπουσα κάθε Νομικό Πρόσωπο ισχύουσα Νομοθεσία Στη δε σχετική επιταγή που θα εκδίδεται από εν λόγω Ν.Π.Δ.Δ. σε βάρος των αναφερομένων λογαριασμών των έργων, θα υπογράφεται από το ίδιο Ν.Π.Δ.Δ. ή τον εξουσιοδοτημένο για την κίνηση του λογαριασμού εκπροσώπου του, θ' αναγράφεται απαραιτήτως επ' αυτής ο αριθμός και η ημερομηνία του κατά τ' ανωτέρω χρηματικού εντάλματος πληρωμής, επί πλέον θα επισυνάπτεται και η παρούσα απόφαση. Σε αντίθετη περίπτωση δεν θα εξοφλείται η εν λόγω επιταγή από την Τράπεζα της Ελλάδος.

4. Τυχόν αδιάθετα υπόλοιπα ποσά, μετά την ολοκλήρωση του σχετικού προγράμματος που εντάχθηκε στον ως άνω λογαριασμό των έργων και εφόσον έχουν εξοφληθεί όλες οι σχετικές υποχρεώσεις, τα Ν.Π.Δ.Δ. υποχρεούνται να επιστρέψουν τα υπόλοιπα αυτά ποσά και να τα καταθέσουν στο λογαριασμό που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος αριθμ. 231/00/001/00/94 Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας "αδιάθετα υπόλοιπα παρελθόντων ετών".

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΧΡ. ΠΑΧΤΑΣ	**Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ**

Αριθ. 5806/503 (7)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 99/7/ΕΚ της Επιτροπής της 26ης Ιανουαρίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με το σύστημα διεύθυνσης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ.2α του Ν.2469/1997(Α' 38).

5. Της Κ.Υ.Α. 19798/1745/1993 (Β' 406) «Αντικατάσταση των διατάξεων του Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) που αφορούν το σύστημα διεύθυνσης των οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/62/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 2ας Ιουλίου 1992» με την οποία αντικαταστάθηκε το Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) το οποίο εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην τροποποίηση και συμπλήρωση της Ελληνικής νομοθεσίας σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 99/7/ΕΚ της Επιτροπής της 26ης Ιανουαρίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με το σύστημα διεύθυνσης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998» που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L 40/36 της 13-2-99

ΑΡΘΡΟ 2

Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 1 της Κ.Υ.Α. 19798/1745/1993 (Β' 406) «Αντικατάσταση των διατάξεων του Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) που αφορούν το σύστημα διεύθυνσης των οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/62/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 2ας Ιουλίου 1992 με την οποία αντικαταστάθηκε το Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) το οποίο εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ αντικαθίστανται ως εξής.

«2. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ως «όχημα» νοείται οποιοδήποτε όχημα κατά τον ορισμό του άρθρου 2 του Π.Δ. 431/83 (Α' 160) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 47271/3950/92(Β' 764) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/53/ΕΚ.

3. Τα παραρτήματα τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης."

ΑΡΘΡΟ 3

1. Από δημοσιεύσεως της παρούσας οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν

μπορούν, για λόγους συνδεόμενους με το σύστημα διεύθυνσης:

- να απορρίπτουν, όσον αφορά τον τύπο ενός οχήματος, τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου ή

οι αρμόδιες Υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων του τομέα Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών :

- να απαγορεύουν την πώληση, ταξινόμηση, θέση σε λειτουργία οχημάτων, εφόσον τα οχήματα είναι σύμφωνα προς τις απαιτήσεις του Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) το οποίο εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ όπως αντικαταστάθηκε με την Κ.Υ.Α. 19798/1745/1993 (Β' 406) «Αντικατάσταση των διατάξεων του Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) που αφορούν το σύστημα διεύθυνσης των οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/62/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 2ας Ιουλίου 1992» όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

2. Από 1ης Οκτωβρίου 2000, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

- δεν χορηγούν πλέον έγκριση τύπου ΕΚ και

- μπορούν να αρνηθούν τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου

για νέο τύπο οχήματος, προβάλλοντας λόγους συνδεόμενους με το σύστημα διεύθυνσης, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 19798/1745/1993 (Β' 406) «Αντικατάσταση των διατάξεων του Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) που αφορούν το σύστημα διεύθυνσης των οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/62/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 2ας Ιουλίου 1992.» με την οποία αντικαταστάθηκε το Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) το οποίο εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3. Από 1ης Οκτωβρίου 2001 οι αρμόδιες Υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων του τομέα Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορούν να αρνηθούν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων της κατηγορίας Μ2, Μ3, Ν2, Ν3 που είναι εξοπλισμένα με βοηθητικό σύστημα διεύθυνσης μη σύμφωνο προς τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 19798/1745/1993 (Β' 406) «Αντικατάσταση των διατάξεων του Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) που αφορούν το σύστημα διεύθυνσης των οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/62/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 2ας Ιουλίου 1992» με την οποία αντικαταστάθηκε το Π.Δ. 1388/1981 (Α' 347) το οποίο εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τροποποιήσεις στα παραρτήματα της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ όπως αντικαταστάθηκε από την οδηγία 92/62/ΕΚ

1. Ο πίνακας παραρτημάτων τροποποιείται ως εξής:

«ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

1. Παράρτημα Ι: Πεδίο εφαρμογής, αίτηση έγκρισης ΕΚ τύπου, κατασκευαστικές απαιτήσεις, διατάξεις για τις δοκιμές μεταβολές του τύπου και τροποποιήσεις των εγκρίσεων, συμμόφωσης της παραγωγής

Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

2 Παράρτημα ΙΙ: Επιδόσεις πέδησης των οχημάτων όπου χρησιμοποιείται η ίδια πηγή ενέργειας για τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης

3. Παράρτημα ΙΙΙ: Πρόσθετες διατάξεις για οχήματα με βοηθητικό σύστημα διεύθυνσης

4. Παράρτημα IV: Διατάξεις για ρυμουλκούμενα με αμιγώς υδραυλική μετάδοση κίνησης του συστήματος διεύθυνσης».

2. Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

1. Ο τίτλος τροποποιείται ως έξη:

«ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ, ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΑ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ, ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ, ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ».

2 Παρεμβάλλεται νέο σημείο "Ο" ως εξής:

«0. Πεδίο εφαρμογής

0.1. Η παρούσα οδηγία ισχύει για το σύστημα διεύθυνσης οχημάτων τον κατηγοριών Μ, Ν και Ο, όπως αυτά ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΑ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

0.2 Δεν καλύπτει συστήματα διεύθυνσης με αμιγώς πνευματική, αμιγώς ηλεκτρική ή αμιγώς υδραυλική μετάδοση της κίνησης με εξαίρεση:

0.2.1. τα βοηθητικά συστήματα διεύθυνσης (ASE) με αμιγώς ηλεκτρική ή αμιγώς υδραυλική μετάδοση της κίνησης για οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν.

0.2.2 συστήματα διεύθυνσης με αμιγώς υδραυλική μετάδοση της κίνησης για οχήματα της κατηγορίας Ο".

3. Το σημείο 1.5.3.4 τροποποιείται ως εξής

«1.5.3.5 Βοηθητικό σύστημα διεύθυνσης (ASE) με το οποίο διευθύνονται οι τροχοί του (των) άξονα (-ων) των οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν επιπροσθέτως των τροχών που έχουν την κύρια και μη αμιγώς ηλεκτρική, υδραυλική ή πνευματική λειτουργία διεύθυνσης, προς την ίδια ή προς την αντίθετη κατεύθυνση των τροχών που παρέχουν την κύρια λειτουργία διεύθυνσης ή/και με το οποίο η γωνία διεύθυνσης των προσθίων, κεντρικών ή/και πίσω τροχών μπορεί να προσαρμόζεται στη συμπεριφορά του οχήματος".

4. Το σημείο 21. τροποποιείται ως εξής:

«2.1. Η αίτηση έγκρισης ΕΚ τύπου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, ενός τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα διεύθυνσης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή».

5. Το σημείο 2.2 τροποποιείται ως εξής:

«2.2. Στο προσάρτημα 1 δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου».

6. Το σημείο 3 τροποποιείται ως εξής:

«3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

3.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις χορηγείται έγκριση ΕΚ τύπου κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

3.2. Στο προσάρτημα 2 δίνεται υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου.

3.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο σχήματος αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Ένα κράτος μέλος δεν αποδίδει τον ίδιο αριθμό με κάποιον άλλο τύπο οχήματος".

7. Στο δεύτερο εδάφιο του σημείου 4.1.1, η φράση "παραρτήματος IV" αντικαθίσταται από τη φράση «παραρτήματος III» και η φράση «παραρτήματος V» αντικαθίσταται από τη φράση «παραρτήματος IV».

8. Τα σημεία 4.1.6 και 4.1.6.1. καταργούνται.

9. Στα σημεία 4.2.4.1.2 και 4.2.4.1.3, η φράση "παράρτημα III" αντικαθίσταται από τη φράση "παράρτημα II" και η σχετική υποσημείωση τροποποιείται ως εξής:

«([1]) Δύναται επίσης να ελέγχονται οι απαιτήσεις του παραρτήματος II κατά τις δοκιμές έγκρισης σύμφωνα με την οδηγία 71/320/ΕΟΚ».

10. Στο σημείο 5.2.1, τα εδάφια και το κείμενο που ακολουθεί αναδιατυπώνονται ως εξής:

"- κατηγορία οχημάτων M_1:50 km/h,

- κατηγορίες οχημάτων M_2 M_3 N_1, N_2, και N_3: 40 tan/h

ή η μέγιστη εκ κατασκευής καχύτητα αν αυτή είναι μικρότερη από τις ανωτέρω».

11. Στον πίνακα του σημείου 5.2.6.2, στη στήλη «Ανέπαφο, ακτίνα στροφής» στην υποσημείωση προστίθεται παραπομπή "([1])" στη γραμμή "M_3».

12 Μετά το σημείο 5.3.4, προστίθενται τα ακολούθα δύο νέα σημεία 6 και 7:

«6. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

6.1. Σε περίπτωση που τροποποιήθηκε ο εγκεκριμένος τύπος κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

7. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

7.1. Λαμβάνονται μέτρα κατοχύρωσης της συμμόρφωσης της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

13. Στο τέλος του παραρτήματος I, προστίθενται τα ακολούθα προσαρτήματα 1 και 2:

"Προσάρτημα 1

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ......(*)

βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση ΕΚ ενός τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα διεύθυνσης (οδηγία 70/311/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../... /ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων.

Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέχει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή ....

0.2. Τύπος ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα ([5])

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης ....

0.4. Κατηγορία οχήματος ([7]);

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.6. Θέση των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών και τρόπος στερέωσής τους ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφέή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος ....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων: ....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός θέση, σύζευξη): .....

1.8. Κατεύθυνση κυκλοφορίας αριστερά/δεξιά ([1]) ....

2 ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (t) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μεταξόνιο (-α) (με πλήρες φορτίο ([στ]):

2.3.1. Μετατρόχιο εκάστου διευθυντηρίου άξονα ([3]): ...

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (συνολικές)

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.1. Μήκος ([1]): ....

2.4.1.2. Πλάτος ([ια]) ....

2.4.1.4. Εμπρόσθια προεξοχή ([ιγ]) ....

2.4.1.5. Οπίσθια προεξοχή ([ιδ]) ....

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος ([ι]): ....

2.4.2.2. Πλάτος ([ια]) ....

2.4.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή ([ιγ]) ....

2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή ([ιδ]) ....

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλαβή ([ιε]) ....

2.9. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.6. Επίσωτρα και τροχοί

6.6.1. Συνδυασμός ί-οί) επισώτρου/τροχού (για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελαχίστης ταχύτητας για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος (-η) σώτρων και η (οι) απόκλιση (-εις)

6.6.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.2. Άξονας 2: ....
κ.λπ.

6.6.3. Συνιστώμενη (-ες από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση (-εις) επισώτρων .... Kpa

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ:

7.1. Σχηματικό διάγραμμα διευθυντήριου (-ων) άξονα (-ων) όπου εμφαίνεται η γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης ....

(*) Οι αριθμοί σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν πληροφοριακό έγγραφο αντιστοιχούν σε εκείνους του παραρτήματος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Παραλείπονται όσα σημεία δεν εξυπηρετούν τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

7.1. Μετάδοση κίνησης
72.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
7.2.1. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά , να προσδιοριστεί κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....
7.2.3. Τυχόν τρόπος υποβοήθησης: ....
7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας μάρκας (-ες) και τύπος (-οι) ....
72.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης όπου εμφαίνονται τα σημεία τοποθέτησης των διαφόρων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης: ....
7.2.5. Σχηματικό (-ά) διάγραμμα (-τα) διάταξης (-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης ....
7.3. Μεγίστη γωνία στροφής των τροχών
7.3.1. προς τα δεξιά: ....
αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα): ....
7.3.2. προς τα αριστερά: ....
αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα): ....

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(μέγιστες διαστάσεις Α4 (210x297mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της Διοικητικής Αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:
-έγκριση τύπου ([1])
-επέκταση έγκρισης τύπου ([1])
-απόρριψη έγκρισης τύπου ([1])
-ανάκληση έγκρισης τύπου ([1])
ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας ([1]) σχετικά με την οδηγία 70/311/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ..../..../ΕΚ.
Αριθμός έγκρισης τύπου
Λόγος επέκτασης

ΜΕΡΟΣ Ι

01. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .
0.2. Τύπος: ....
03. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο /ιδιαίτερη τεχνική ενότητα ([1]) ([2]): ....
0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....
0.4. Κατηγορία οχήματος ([1]) (3):..................................
0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

([1]) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.
([2]) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες χωρίς σημασία για την περιγραφή του τύπου του οχήματος κατασκευαστικού στοιχείοu ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο: "?" (π.χ. ABC??123??)
([3]) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ......
0.8. Διεύθυνση (-εις) του (των) εργοστασίου (-ων) συναρμολόγησης: ....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών: ....
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....
5. Τυχόν παρατηρήσεις (βλέπε προσθήκη)
6. Τόπος: ....
7. Ημερομηνία: ....
8. Υπογραφή: ....
9. Επισυνάπτεται το κατατεθειμένο στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του τεύχους πληροφοριών, που διατίθεται αν ζητηθεί.\

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ....

όσον αφορά την έγκριση τύπου οχήματος σχετικά με την οδηγία 70/311/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../..../ΕΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες
Τύπος συστήματος διεύθυνσης: ....
Χειρισμός του συστήματος διεύθυνσης:.....................
Μετάδοση κίνησης του συστήματος διεύθυνης: ....
Διευθυντήριοι τροχοί: ....
Πηγή ενέργειας:..
Επιδόσεις πέδησης: ....
Δήλωση του αριθμού έγκρισης τύπου που χορηγείται σύμφωνα με την οδηγία 71/320/ΕΟΚ, αν διατίθεται:... ή/και πληροφορίες όσον αφορά την κατάσταση του οχήματος στη διάρκεια των δοκιμών:
έμφορτο/κενό ([1])
2. Παρατηρήσεις: ....
(π.χ. ισχύει για οχήματα με θέση οδηγού είτε στα αριστερά είτε στα δεξιά)

([1]) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει»

Τα παραρτήματα II, III, IV, V και VI τροποποιούνται ως εξής:
1. Το παράρτημα II διαγράφεται.
2. Το παράρτημα III αριθμείται ως παράρτημα II και διαγράφεται το σημείο 3.
3. Το παράρτημα IV αριθμείται ως παράρτημα III. Το σημείο 2.2.1.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«2.2.1.1. Δοκιμή σε κυκλική διαδρομή
Το όχημα οδηγείται σε κυκλικό στίβο δοκιμών ακτίνας «R» (σε m) και με ταχύτητα V (σε Km/h) που αντιστοιχούν στην κατηγορία του στις τιμές του κατωτέρω πίνα:

Κατηγορία οχήματος	R([1])	V ([2]) ([3])
$M_{19}N_1$	100	80
$M_{29}N_2$	50	50
$M_{39}N_3$	50	45

([1]) Εάν, λόγω της διαμόρφωσης της θέσεως δοκιμής, δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθούν οι ακτίνες οι δοκιμές μπορούν να πραγματοποιούνται επί ιχνών άλλης ακτίνας (μέγιστη απόκλιση ± 25%), με την προϋπόθεση ότι η ταχύτητα ποικίλλει για να επιτευχθεί εγκάρσια επιτάχυνση που θα προκύπτει από την ακτίνα και την ταχύτητα που υποδεικνύονται στον πίνακα για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος.

([2]) Αν το βοηθητικό σύστημα διεύθυνσης (ASE) ευρίσκεται σε μηχανικώς μανδαλωμένη θέση στην προδιαγεγραμένη αυτή ταχύτητα, η ταχύτητα δοκιμής μεταβάλλεται ώστε να αντιστοιχεί στην ανώτατη ταχύτητα όπου λειτουργεί το σύστημα. Ως ανώτατη ταχύτητα νοείται η ταχύτητα στην οποία μανδαλούται το ASE, μείον 5 Km/h.

([3]) Αν τα χαρακτηριστικά διαστάσεων του οχήματος συνεπάγονται κίνδυνο ανατροπής, ο κατασκευαστής παρέχει στην τεχνική υπηρεσία στοιχεία της προσομειωμένης συμπεριφοράς οχήματος όπου δείχνεται η μικρότερη ανώτατη ασφαλής ταχύτητα διεξαγωγής της δοκιμής. Τότε η τεχνική υπηρεσία επιλέγει για την δοκιμή την ταχύτητα αυτή.

Σημειώνεται η αστοχία όταν το όχημα φθάσει στην προδιαγεγραμμένη ταχύτητα. Η δοκιμή περιλαμβάνει οδήγηση κατά τη φορά των δεικτών του ωρολογίου και οδήγηση κατά αντίθετη, προς εκείνη των δεικτών του ωρολογίου».

4. Το παράρτημα V αριθμείται ως παράρτημα IV.

5. Το παράρτημα VI διαγράφεται.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ